



WEST EURO BIKES.COM



le spécialiste des voyages à moto

IM04410012



Tourist Trophy 2019

Ile de Man

Séjour du 30 mai au 9 juin 2019

11 jours / 10 nuits

Depuis 1907, le « TT » Tourist Trophy attire des centaines de milliers de passionnés de moto. Cette course sur route avec ses 264 virages sur 60 kms fût exclue du championnat international des Grand prix en 1976 . Elle est considérée depuis toujours comme la course la plus dangereuse au monde. D'où vient donc cette force mentale de tous ces pilotes au choix mûrement réfléchi mais totalement insensé d'aller traverser les routes de campagnes et les villages à plus de 330 kms/h sur certaines portions ...

Vous allez assister à un évènement unique et mythique !

Imaginez 40 000 motards venant du monde entier sur une petite île coincée entre l'Irlande et la Grande Bretagne.

Toute l'île vit au rythme des courses. Les bars et restaurants sont pris d'assaut générant une ambiance folle tant dedans que dehors.. Pendant les quelques heures de calme entre les courses, vous aurez tout le loisir de découvrir les routes de corniches en bord de mer ou de traverser les villages aux cottages si typiques. Laissez vous guider par vos rencontres et les habitants de l'île, les Manxois, qui tous les ans, savourent toujours autant cette période de l'année.



Le descriptif jour par jour...

Jeudi 30 mai LE HAVRE – PORTSMOUTH

Embarquement en début de soirée et départ de Caen à 23h00 nuit en ferry en cabine intérieure.

Vendredi 31 MAI PORTSMOUTH – LIVERPOOL - DOUGLAS - COLBY : 253 miles (420 kms)

Arrivée à Portsmouth à 6h45 le vendredi puis, route jusqu'à Liverpool. Embarquement et départ de LIVERPOOL pour DOUGLAS à 20h, arrivée à Douglas à 23h15. Prenez la route jusqu'à COLBY 18 km, puis arrivée au camp et accueil par le staff WEST EURO BIKES. Installation dans vos tentes.

Du Samedi 1 juin au vendredi 7 juin :

Séjour sur le camp de COLBY, privatisé pour WEST EURO BIKES. Toutes les commodités sont là, sanitaires dans des bâtiments modernes, parking en dur, réception, wifi, possibilité de prendre votre petit déjeuner sur place moyennant 4-7 livres par personne à payer sur place. Vous pourrez charger vos appareils photos, tablettes et portables au club house directement. Sèches cheveux à disposition. Tentes avec matelas et sommiers, couettes et draps fournis. Dans chaque tente se trouve une petite lampe qui fonctionne sur batterie. Ne pas manquer « l'apéro des français » mercredi 5 juin à DOUGLAS.

Programme prévisionnel des courses :

Samedi 1 Juin

11h - RST Superbike TT Race (6 laps)
14h - Sure Sidecar TT Race 1 (3 laps)
15h30 - Superstock / Supersport / Lightweight practice (2 laps)

Lundi 3 Juin

10h45 - Monster Energy Supersport TT Race 1 (4 laps)
12h25 - Sidecar qualifying (2 laps)
14h15 - RL360 Superstock TT Race (4 laps)
16h05 - Lightweight qualifying (1 lap)
16h25 - TT Zéro qualifying (1 lap)

Mercredi 5 juin

10h45 - Monster Energy Supersport TT Race 2 (4 laps)
12h25 - Sidecar qualifying (1 lap)
14h - Bennetts Lightweight TT Race (4 laps)
15h45 - Senior TT qualifying (1 lap)
16h - TT Zéro Race (1 lap)

Vendredi 7 juin

10h15 - Sure Sidecar TT Race 2 (3 laps)
12h30 - PokerStars Senior TT Race (6 laps)

Vendredi 7 juin : DOUGLAS - LIVERPOOL

Départ de Douglas à 22h30, arrivée à Liverpool à 1h45. Nuit à Liverpool en hotel avec petit déjeuner inclus. Le parking pour la moto sera à payer sur place : 10 livres par moto.

Samedi 8 juin : LIVERPOOL - PORTSMOUTH : 253 miles (405 kms)

Après votre petit déjeuner, en route pour Portsmouth, où vous prendrez votre ferry à 22h45. Nuit sur le ferry en cabine intérieure double.

Dimanche 9 juin LE HAVRE et retour dans vos régions

Arrivée à 6h45



Les informations utiles...

Rouler sur l'île

Pas de doute, les courses et la vitesse font partie intégrante de l'île, et il serait dommage pour les plus expérimentés de s'en priver... Quoi qu'il en soit, si vous voulez rouler vite, quelques règles et connaissances s'imposent.

Tout d'abord, beaucoup de sections, hors agglomération ne sont pas limitées. Le panneau blanc barré de noir indique la fin de limitation. En agglomération, la vitesse est limitée à 30 miles, soit 48 km/h. Il faut respecter scrupuleusement les limitations, sous peine d'une amende sévère... La police locale, terriblement bien équipée, monte la garde. Le principe de base est de ne jamais se faire entraîner par ceux qui vous dépassent et de rouler au-dessus de ses pompes.

De plus, il faut en permanence surveiller son environnement, principalement ce qui se passe derrière. Surveiller ses rétros et la route à une vitesse élevée demande une intense concentration. Les différences de vitesse entre les différents usagers sont énormes.

Toutes les sections non-limitées sont très rapides, certains pilotes connaissant le circuit y roulent très vite, fréquemment à plus de 250. Quelle que soit la vitesse où vous roulez, gardez votre gauche au maximum, afin de laisser toujours un espace pour ceux qui veulent vous dépasser. Les télescopages sont très fréquents.

À l'approche des agglomérations, la signalisation indique souvent une limitation « brutale » à 30 miles. Ceux qui connaissent la position du panneau freinent tard, ce qui peut surprendre... Ne perdez jamais de vue que vos réflexes sont entraînés pour une conduite sur la voie de droite.

La section entre Grebba et Kirk Michael est très rapide. Malgré les panneaux de fin de limitation de vitesse, il y a des habitations en bordure de circuit et un habitant peu à tout moment sortir de chez lui...

La section de montagne, entre Ramsey et Creg-Ni-Baa comporte une bonne visibilité, mais reste la section la plus dangereuse. Ça roule très très vite, les différences de vitesse entre les différents usagers sont encore plus grandes... Pendant le Mad Sunday, la section de montagne entre Ramsey et Bungalow n'est ouverte que dans le sens de la montée.

Pendant ce dimanche, la route est tellement empruntée qu'il est impossible de rouler en sécurité. Malgré cela, certains font la course... C'est du délire, il y a des accidents graves tous les ans.

Pour convertir les « miles » signalés sur les panneaux en Km/h, rien de plus simple : ajoutez la moitié. Par exemple :- 30 miles correspond à 45 Km/h (30+15), en réalité 48 Km/h, - 40 miles correspond à 60 Km/h (40+20) - 50 miles à 75 Km/h, etc...



LE PROGRAMME OFFICIEL

Le plus important, lorsque vous arrivez sur l'île, est d'être au courant de tout ce qu'il va se passer durant le TT. Sachez que nous en aurons à disposition sur le site le programme et toutes les informations nécessaires. Vous trouverez, sur le programme tout ce qui se rapproche de près ou de loin au Tourist Trophy : Des articles sur les pilotes de légende, les périodes d'essais avec les horaires, le programme des courses, des articles sur certains pilotes participants, un guide day-by-day de toutes les animations, les concerts, un concours photo, les prix pour chaque course, les palmarès, un guide pour se déplacer lorsque la route est fermée, les choses à visiter, les meilleurs chronos, les vainqueurs depuis 1907

LA LIVRE MANNOISE

La monnaie sur l'île est la Livre Mannoise. Sa valeur est la même que la Livre Sterling, mais elle n'est pas valable en Angleterre. Mais l'île de Man accepte sans problème la Livre Sterling. Veillez donc à dépenser toutes vos Livres Mannoises avant votre retour.

Pour les collectionneurs, vous trouverez des pièces de monnaie de 50 pennies avec des motos, des sides et même Joey Dunlop (très rare).



Ce prix comprend :

- Le ferry le Havre - Portsmouth A/R en couchette intérieure 2 lits
- Le ferry Liverpool - Douglas A/R avec siège placement libre
- Le passage des motos sur les ferry
- 1 nuit en hôtel à Liverpool le 7 juin en base double taxes et pdj inclus
- 7 nuits sur l'île de Man en tente double couchage sur le camp de Colby
- Les taxes locales
- L'assistance sur place du staff WEST EURO BIKES présent sur le camp.

Ce prix ne comprend pas :

- L'essence, péages et stationnements divers.
- Les petits déjeuners sur l'île de Man
- Les déjeuners et dîners
- L'assurance annulation rapatriement et assistance facultative : 77€ par personne.
- Les dépenses d'ordre personnel
- Les boissons vins et alcools
- Le parking à l'hôtel Liverpool 11 livres par moto à payer sur place .

Tarifs

Prix pilote : 1870 €

Prix passager : 1800 €

Supplément single : 955 €

Assurance multirisques : 77 €

* Tarifs sujet à modifications suivant cours de la livre et sous réserve de confirmation des tarifs de la STEAM PACKET en février 2019 .

Formalités

Passeport ou CNI valide obligatoire

permis A valide obligatoire

Monnaie : Livre Manx

Langue : anglais

Conduite à gauche

Décalage horaire : -1h

Pas de vaccins nécessaire

Equipement conseillé : tenue du motard (blouson, casque, gants et bottines montantes)