

EPTR MOTO

3ème partie : Marquages

C'est le "maître d'œuvre" pour toutes réglementations et harmonisations en matière de pneus & roues.



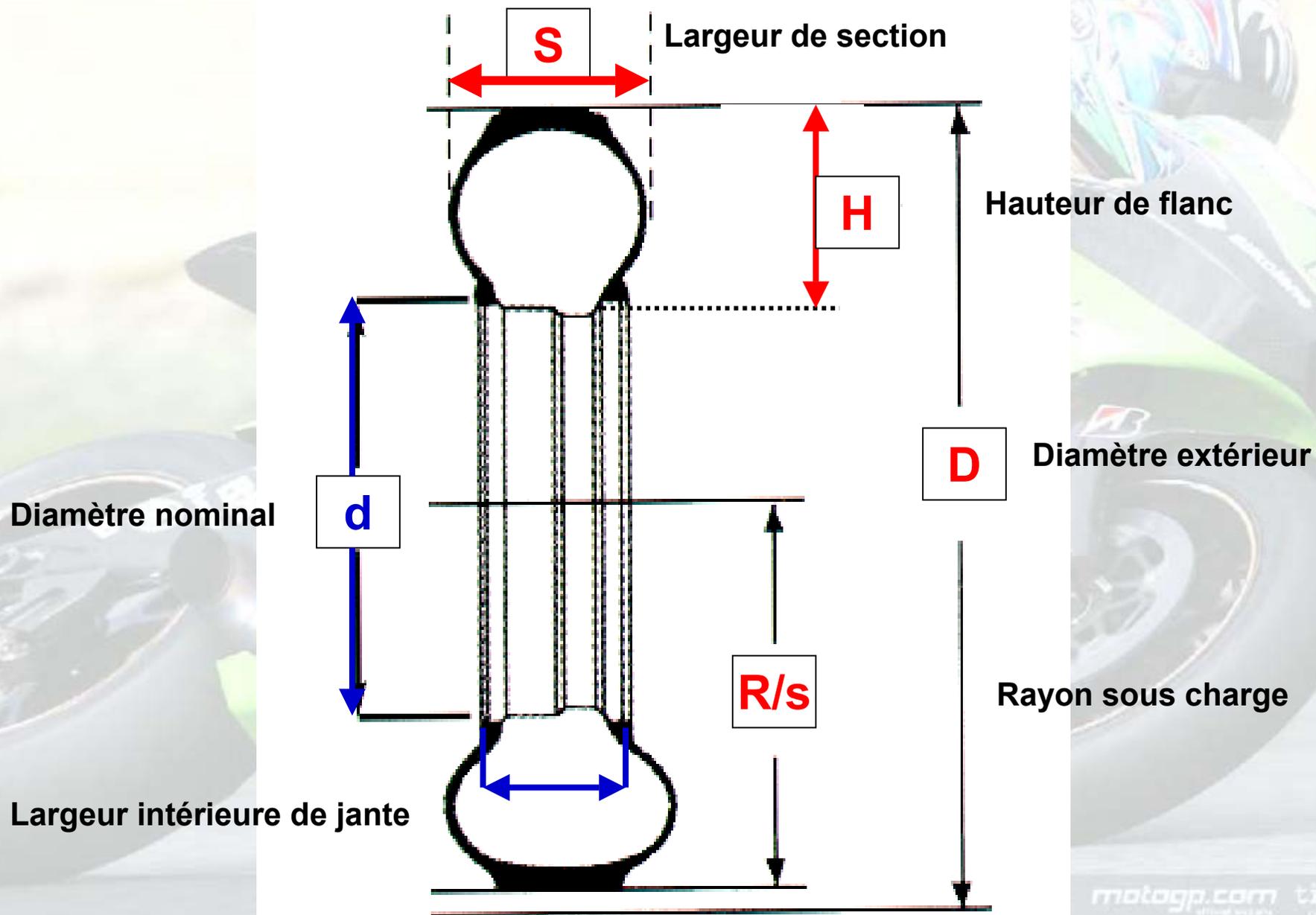
European Tyre and Rim Technical Organisation
Organisation gérée par les manufacturiers Européens

MOTO = NORME 75

Unifier les normes nationales, afin d'aboutir en Europe, à l'interchangeabilité des pneus, des jantes et des valves, en ce qui concerne le montage et l'utilisation

Adopter et mettre en pratique des cotes d'encombrement communes, des caractéristiques charge / pression communes et des directives d'utilisation

Stimuler le libre échange des informations techniques relatives aux pneumatiques, aux jantes et aux valves



CARTE D'IDENTITE DU PNEU

Marquages obligatoires pour pneus homologués route

Marque ou
raison sociale

DOT ENYO VLK 4402
Marquage DOT

Type de construction
Radial
Le marquage pneus diagonaux
est facultatif

Made in Japan
Pays de fabrication

N° du moule qui
a vulcanisé le pneu

FRONT USE ONLY
NOT FOR HIGHWAY USE
Recommandations
d'utilisation

120/70R17 M/C (58 W)
Dimension / indice de charge / code vitesse



▲ TWI : Tread Wear Indicator
Repère de témoins d'usure
(1 mm)

Profil + sens
de rotation

Type de montage
Tubeless ou Tube Type

Homologation Européenne
E4 75R- 0001825

 008
Homologation Brésil

Description de la
composition de la carcasse
TREAD & SIDEWALL

Charge maxi à une pression
donnée en mesures Anglaises
LBS & PSI

FRONT USE ONLY
Indication de position

CARTE D'IDENTITE DU PNEU (2)

Marquage dimension

**Largeur de section (S)
en millimètres**

Ou marquage en pouces
Ex : 2.75 - 10 (S= 2 p 75)

**Rapport H/S
Série**

**Diamètre nominal en
pouces (= 25.4 mm)**

Ex: 120 / 60 ZR 17 M/C (58 W)

**Code vitesse
Construction radiale**

- * Pour les pneus de construction diagonale le marquage « - » peut être remplacé par « D »
- * Pour les pneus de construction diagonale ceinturée le marquage sera « B »
La mention Bias Belted est facultative.

M / C = MotoCycle

Pour les pneus motocycles ayant un diamètre nominal de jante de code 13 à 19 inclus, il est recommandé d'ajouter « M / C » à la désignation du pneu de façon à prévenir la confusion et le montage erroné de pneus motocycles sur des jantes de mêmes diamètre mais d'autres utilisations.
Ce marquage peut être (M/C)

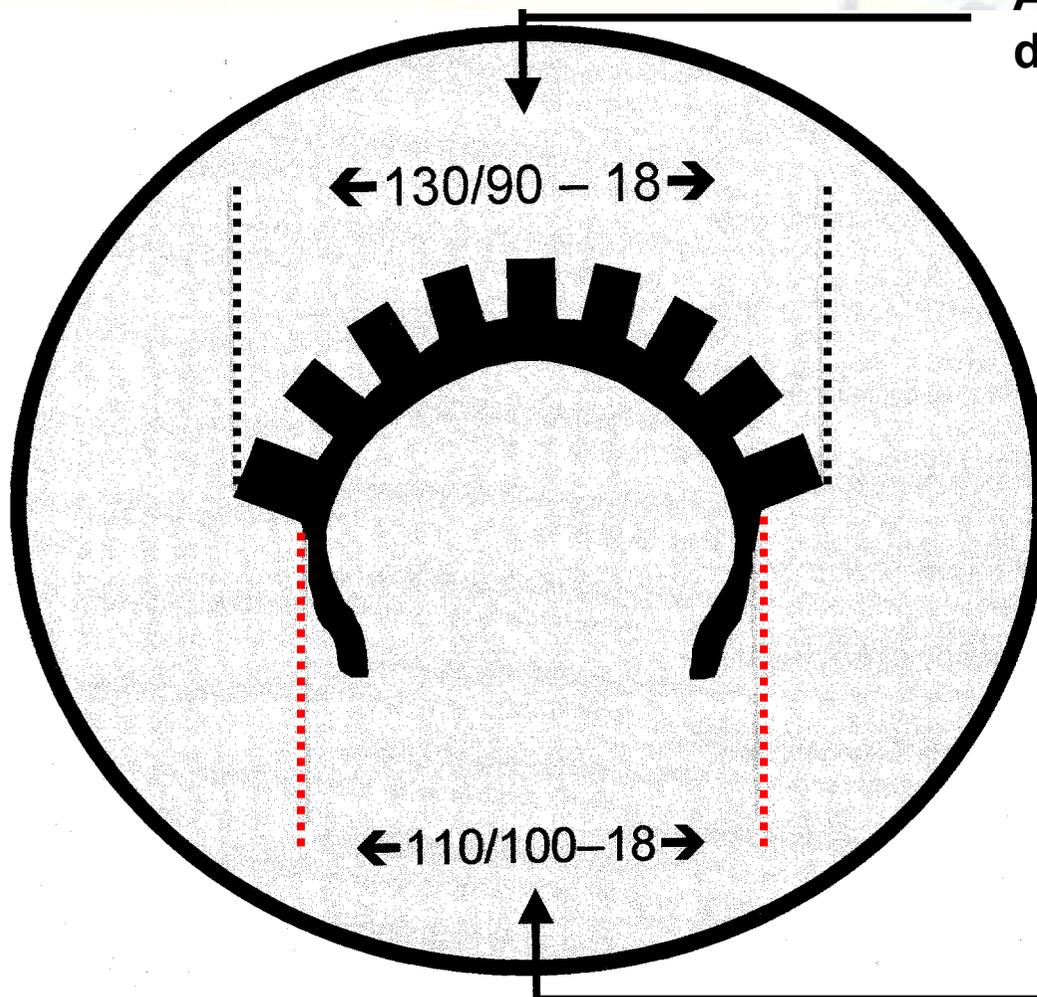
**Indice de charge
Code de vitesse**

Les pneus appartenant à la catégorie de vitesse jusqu'à 270 km/h doivent porter un marquage spécifiant les conditions d'utilisation dont le code vitesse W
Ex: 120 / 60 ZR 17 **58 W**
Si ces pneus sont capables de vitesses supérieures à 270 les conditions d'utilisation doivent être marquées entre ()
Ex: 120 / 60 ZR 17 (**58 W**)

La vitesse maxi approuvée par le fabricant peut être marquée sur le pneu
Ex: V 250

CARTE D'IDENTITE DU PNEU (2)

Marquage dimension pneu cross



Ancien marquage dimensionnel / pneu diagonal

Le code construction « - » pour les pneus diagonaux peut être remplacé par « D »

Code construction pneus diagonaux ceinturés : « B »
la mention bias belted est facultative

Nouveau marquage dimensionnel

CARTE D'IDENTITE DU PNEU (3)

Marquage pneu compétition

Ex: 190 / 640 R 17

Largeur de section (S)
en millimètres

Diamètre hors tout
en millimètres

Diamètre nominal en
pouces (= 25.4 mm)

Avec: sens de roulage et

type de composé de gomme: YCY = médium
YCX = tendre
YDC = très tendre
YEK = mouillé

Les témoins d'usure sont remplacés par des puits de profondeur

CARTE D'IDENTITE DU PNEU (4)

Tableaux d'équivalences

SYMBOLES DE VITESSE

E	F	G	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	Z	W	(W)	Y
70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	>240	270	>270	300

INDICES DE CHARGES (IC) ET CAPACITÉ DE CHARGES (CC)/KG.

IC	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
CC	106	109	112	115	118	121	125	128	132	136
IC	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
CC	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185
IC	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
CC	190	195	200	206	212	218	224	230	236	243
IC	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
CC	250	257	265	272	280	290	300	307	315	325
IC	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
CC	335	345	355	365	375	387	400	412	425	437
IC	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89
CC	450	462	475	487	500	515	530	545	560	580

CARTE D'IDENTITE DU PNEU (5) Marquage DOT

DOT ENYO VLK 4402

↓
Departement of
transportation

↓
Code usine
ici
usine de Tochigi

↓
Code dimension

↓
Code spécification
propre aux manufacturiers

↓
Date de fabrication
ici
44 ème semaine
de 2002

Remarques: * Seul le marquage « date » est obligatoire
* Pneu sans marquage « DOT »: non homologué USA;

CARTE D'IDENTITE DU PNEU (6)

Marquage E (sans ce marquage un pneu ne peut être monté dans l'UE)

Certification selon le règlement 30

E₄

75 R . 0001825

Homologation selon directive 92/93/CEE

e₄

N° d'approbation par le pays concerné
(homologation pour un type de pneu)

N° du pays qui a homologué le pneu *mais pas obligatoirement fabriqué*

Réglementation 75
pneus motorcycles

CARTE D 'IDENTITE DU PNEU (7)

Marquage E (sans ce marquage un pneu ne peut être monté dans l'UE)

Liste des numéros affectés

1: Allemagne		12: Autriche		23: Grèce
2: France		13: Luxembourg		24: vacant
3: Italie		14: Suisse		25: Croatie
4: Pays Bas		15: vacant		26: Slovénie
5: Suède		16: Norvège		27: Slovaquie
6: Belgique		17: Finlande		28: Biélorussie
7: Hongrie		18: Danemark		29: Estonie
8: République Tchèque		19 : Roumanie		30/33: vacants
9: Espagne		20: Pologne		34/36: vacants
10: Yougoslavie		21: Portugal		37: Turquie
11: Grande Bretagne		22: Fédération Russe		

Un numéro peut être accordé à d'autres pays sous condition de ratifier ou d'accéder à l'accord.

CARTE D'IDENTITE DU PNEU (8)

Marquage : composition carcasse

Exemples:

TREAD (plies) : 2 ARAMID + 2 NYLON
SIDEWALL (plies) : 2 NYLON

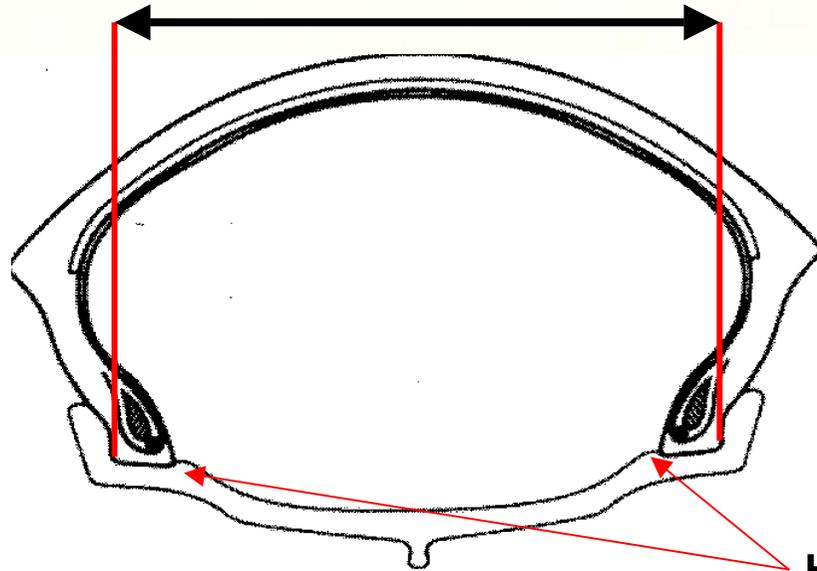
Conception carcasse: 2 Plis carcasse en nylon
2 Plis de stabilisation en aramide

TREAD (plies) : 1 ARAMID + 2 NYLON
SIDEWALL (plies) : 2 NYLON

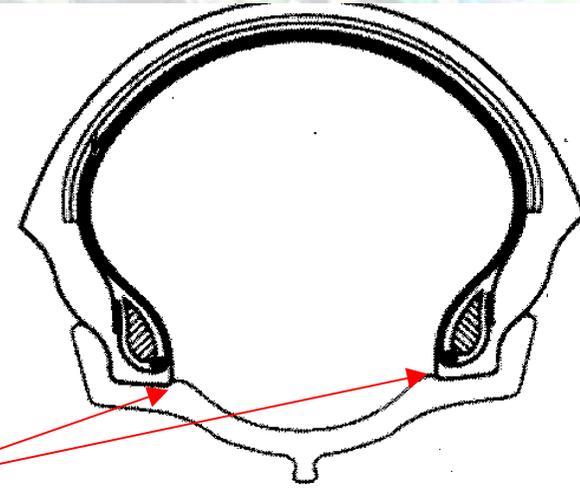
Conception carcasse: 2 Plis carcasse en nylon
1 Pli de stabilisation en aramide
dans ce cas en enroulement MSB

Rappel 1 Pouce = 25.4 mm

Largeur intérieure en pouces

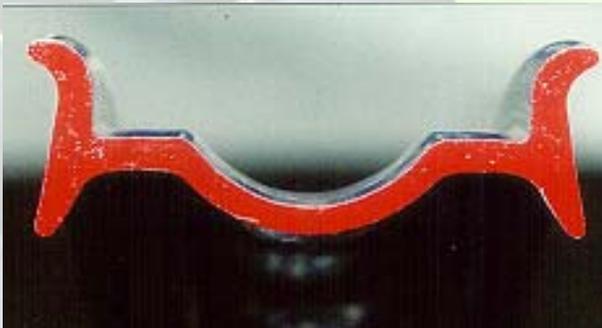


Profil jante tubeless arrière



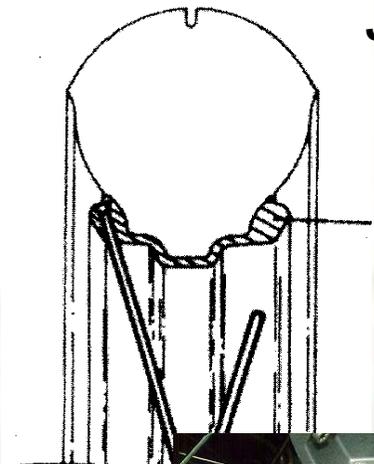
Profil jante tubeless avant

Hump



Profil jante tube type
jante rayonnée

Jantes rayonnées

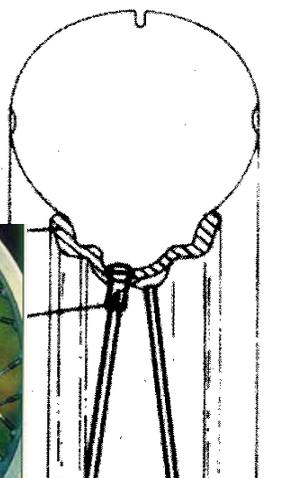


Jante rayonnée spécifique
BMW / HONDA
le rayon est ancré sur le
rebord de jante Permet
le montage tubeless

Jantes « élastiques » permet de résister
aux déformations



Jante rayonnée classique
le rayon traverse le fond
de jante..... ne permet pas
le montage en tubeless



Jantes à bâtons



Jante généralement
monobloc